

# HD 110

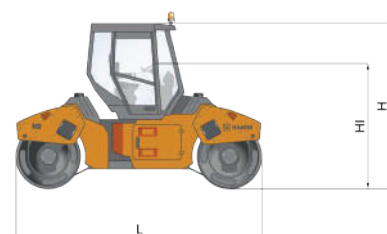
Lu hai bánh thép với hai trống rung  
Lu hai bánh thép đồng Seri HD / Seri H181



## CÁC ĐẶC ĐIỂM NỔI BẬT CỦA SERI HD

- > Kết cấu 3 điểm khớp xoay giúp phân bố đều trọng lượng lu và tạo cảm giác thoải mái ở trung tâm
- > Bảng điều khiển với thông tin hiển thị đơn giản và trực quan
- > Thiết kế khoang vận hành tiện lợi, ghế lái có thể xoay và điều chỉnh được
- > Tầm quan sát vượt trội cho khu vực quanh thiết bị từ buồng lái
- > Chức năng hai trống lu so le, hiệu quả cho việc đầm nén mép bó vỉa

Kích thước máy		
Chiều dài tổng thể (L)	mm	4600
Bề rộng máy (B)	mm	1810
Chiều cao tổng thể (H)	mm	3050
Bề rộng trống (X)	mm	1680/1680
Chiều cao vận chuyển (HI)	mm	2360



ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT		Unit	HD 110
<b>Trọng lượng</b>			
Trọng lượng vận hành với cabin	kg	10530	
Trọng lượng vận hành với ROPS	kg	10265	
Trọng lượng vận hành, tối đa	kg	13180	
Tải tĩnh phân bố trên trống, trước/sau	kg/cm	31,5/31,2	
Phân loại theo tiêu chuẩn Pháp		28,9/VT2	
<b>Kích thước máy</b>			
Chiều dài tổng thể	mm	4600	
Chiều cao tổng thể với cabin	mm	3050	
Chiều cao vận chuyển, nhỏ nhất	mm	2360	
Khoảng cách 2 cầu	mm	3400	
Bề rộng tổng thể với cabin	mm	1810	
Bề rộng làm việc, lớn nhất	mm	1780	
Khoảng sáng gầm, trái/phải	mm	790/790	
Bán kính quay vòng, bên trong	mm	3961	
<b>Kích thước trống lu</b>			
Bề rộng trống lu, trước/sau	mm	1680/1680	
Đường kính trống lu, trước/sau	mm	1200/1200	
Bề dày trống lu, trước/sau	mm	22/22	
Loại trống lu, trước		Trống trơn/trống liến	
Loại trống lu, sau		Trống trơn/trống liến	
Bố trí trống so le, trái/phải	mm	100	
<b>Động cơ Diesel</b>			
Nhà sản xuất		DEUTZ	
Loại		TCD 2012 L04 2V	
Số xy lanh		4	
Công suất định mức ISO 14396, kW/PS/rpm		100,0/136,0/2300	
Công suất định mức SAE J1349, kW/HP/rpm		100,0/134,0/2300	
Tiêu chuẩn khí thải		EU Stage IIIA / EPA Tier 3	
Khí thải sau khi xử lý		-	
<b>Hệ thống dẫn động</b>			
Vận tốc làm việc	km/h	0-7,4	
Tốc độ di chuyển	km/h	0-14,8	
Khả năng leo dốc, rung on/off	%	30/40	
<b>Hệ thống rung</b>			
Tần số rung, trước, I/II	Hz	42/50	
Tần số rung, sau, I/II	Hz	42/50	
Biên độ rung, trước, I/II	mm	0,84/0,49	
Biên độ rung, sau, I/II	mm	0,84/0,49	
Lực li tâm, trước, I/II	kN	120/99	
Lực li tâm, sau, I/II	kN	120/99	
<b>Hệ thống lái</b>			
Góc chênh +/-	°	10	
Kiểu lái		Kiểu khớp xoay	
<b>Hệ thống phun nước</b>			
Kiểu phun nước		Bằng áp lực	
<b>Dung tích thùng nhiên liệu</b>			
Thùng nhiên liệu	L	185	
Thùng nước	L	900	
<b>Độ ồn</b>			
Độ ồn LW(A), lý thuyết		108	
Độ ồn LW(A), thực tế		106	

#### TRANG BỊ TIÊU CHUẨN

2 cần điều khiển đa chức năng, Bộ chuyển đổi biên độ: lớn/nhỏ, Tay vịn, Hệ thống đèn chiếu sáng, Khoang vận hành với lối vào hai bên, Đồng hồ Công tơ mét, Ghế ngồi thoải mái có thể xoay, vớ tay vịn và dây an toàn, Hệ thống rung tủy bánh độc lập trước sau, Tay vịn trên khoang vận hành, Mái che cứng, Phiên bản lọc thô nhiên liệu bổ sung thêm, Cảm biến tốc độ động cơ

#### TRANG BỊ TỰ CHỌN

Cabin tiêu chuẩn ROPS, Mái che ROPS Máy điều hòa, Thiết bị cắt mép và vát mép, Hệ thống kiểm soát biên độ, Đồng hồ đo nhiệt độ (HTM), Bảng hiển thị trạng thái trống lu so le, Đèn báo đi lùi, Giao diện viễn tinh, Hệ thống rung tự động, Đèn làm việc, Đèn tín hiệu xoay, Nắp thùng nước có thể khóa



www.facebook.com/vitrac.vn  
www.vitrac.vn

#### CÔNG TY CỔ PHẦN TỔNG CÔNG TY VINH PHÚ

TRỤ SỞ CHÍNH  
990 Xa Lộ Hà Nội, Khu Phố 2, Phường Bình Đa, Thành Phố Biên Hòa, Đồng Nai  
T: (0251) 383 1615 | E: vinhphu@vitrac.vn | MST: 3600437439

TRUNG TÂM 3S ĐÀ NẴNG  
150B, Quốc Lộ 14B, Thạch Nham Đông, Xã Hòa Nhơn, Huyện Hòa Vang, Đà Nẵng  
T: (023) 6364 47 94 | E: vinhphudanang@vitrac.vn

TRUNG TÂM 3S HÀ NỘI  
Lô 1, Khu Công Nghiệp Quang Minh, Thị Trấn Quang Minh, Huyện Mê Linh, Hà Nội  
T: (024) 3556 22 77 | E: vinhphuhanoi@vitrac.vn



**HAMM**

**HAMM AG**  
Hammstraße 1  
D-95643 Tirschenreuth  
Tel +49 9631 80-0  
Fax +49 9631 80-111  
www.hamm.eu