

Thông số kỹ thuật

HD+ 120 VO



Lu hai bánh thép dòng HD+

Lu hai bánh thép với trống rung và trống day kết hợp

H259

CÁC ĐẶC ĐIỂM NỔI BẬT

- > Tầm quan sát vượt trội cho khu vực quanh thiết bị từ buồng lái
- > Bảng điều khiển với thông tin hiển thị đơn giản, biểu tượng trực quan dễ hiểu
- > 2 trống lu có khả năng dịch chuyển so le, thuận tiện cho việc đầm nén sát lề đường
- > Chức năng đầm day
- > Thiết kế khoang vận hành tiện lợi, ghế lái có thể xoay và điều chỉnh được

THÔNG SỐ KỸ THUẬT HD+ 120 VO (H259)

Trọng lượng		
Trọng lượng vận hành với cabin	kg	12740
Trọng lượng vận hành với ROPS	kg	12500
Trọng lượng vận hành, tối đa	kg	13490
Tải tĩnh phân bố trên trống, trước/sau	km/cm	32,0/32,3
Phân loại theo tiêu chuẩn pháp		31,0/VT2
Kích thước máy		
Chiều cao tổng thể có cabin	mm	3050
Chiều cao vận chuyển, nhỏ nhất	mm	2185
Khoảng cách 2 cầu	mm	3600
Bề rộng tổng thể với cabin	mm	2145
Bề rộng làm việc, lớn nhất	mm	2150
Khoảng sáng gầm, trái/phải	mm	880/880
Bán kính quay vòng, bên trong	mm	5285
Kích thước trống lu		
Bề rộng trống lu, trước/sau	mm	1980/1980
Đường kính trống lu, trước/sau	mm	1400/1400
Bề dày trống lu, trước/sau	mm	19/20
Loại trống lu, trước		Trống trơn/trống liền
Loại trống lu, sau		Trống trơn/trống liền
Bố trí trống so le, trái/phải	mm	170
Động cơ Diesel		
Nhà sản xuất		DEUTZ
Loại		TCD 2012 L04 2V
Số xi lanh		4
Công suất định mức ISO 14396, kW/PS/rpm		100,0/136,0/2300
Công suất định mức SAE J1349, kW/HP/rpm		100,0/134,0/2300
Tiêu chuẩn khí thải		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Hệ thống dẫn động		
Vận tốc, làm việc	km/h	0-6,0
Tốc độ, di chuyển	km/h	0-12,0
Điều chỉnh		HAMMTRONIC
Khả năng leo dốc	%	30/35
Hệ thống rung		
Tần số rung, trước, I/II	Hz	40/50
Biên độ rung, trước, I/II	mm	0,88/0,35
Lực ly tâm, trước, I/II	kN	159/95
Hệ thống day		
Lực day, sau	kN	170
Tần số day, sau	Hz	36
Biên độ day, sau	mm	1,25
Hệ thống lái		
Góc chênh +/-	°	10
Kiểu lái		Kiểu khớp xoay
Hệ thống phun nước		
Kiểu phun nước		Bằng áp lực
Dung tích thùng nhiên liệu		
Thùng nhiên liệu	L	180
Thùng nước	L	1160

*Thông số kỹ thuật có thể thay đổi mà không cần thông báo trước

Độ ồn		
Độ ồn L(WA), lý thuyết	db(A)	108
Độ ồn L(WA), thực tế	db(A)	-

TRANG BỊ TIÊU CHUẨN

2 x bơm nước | Be gạt liệu trên trống gấp được | Bảng điều khiển có màn hình hiển thị, đèn báo và công tắc | Bảng điều khiển chính nghiêng được | Ghế lái gắn lò xo có tay vịn và dây an toàn | HAMMTRONIC – Hệ thống kiểm soát máy | Ghế vận hành có thể di chuyển và xoay | 2 bánh lu chạy so le | Điều chỉnh các thông số rung độc lập | Hệ thống phun nước với các thanh phun trước và sau | Hệ thống lọc nước (3 lớp) | Thùng nước phía trước và phía sau, có thể nạp thêm nước từ cả 2 bên | Vòi xả nước ở trung tâm.

TRANG BỊ TỰ CHỌN

Hệ thống điều hòa không khí | Cột lái với lối ra vào tiện lợi và bảng điều khiển có thể chỉnh nghiêng | Thiết bị giám sát dây an toàn | Hệ thống cảm biến đai an toàn | Tay trang điều khiển phụ bên trái | Hệ thống ghi nhận thi công bê tông nhựa từ 1 bên thứ 3 | Mái che ROPS | Thiết bị cắt mép và vát mép | Phiên bản với lọc thô nhiên liệu | Bộ đo chất lượng đầm nén HAMM (HCM) | Đồng hồ đo nhiệt độ bê tông nhựa HAMM (HTM) | Hiển thị trạng thái lu so le | Hệ thống camera | Còi báo đi lùi | Biểu đồ đo tình trạng máy | Đèn pha làm việc | Đèn tín hiệu xoay



CÔNG TY CỔ PHẦN TỔNG CÔNG TY VINH PHÚ

MST: 3600437439 www.vitrac.vn www.facebook.com/vitrac.vn

TRỤ SỞ CHÍNH
990 Xa lộ Hà Nội, Khu phố 2, P. Bình Đa, Tp. Biên Hòa, Đồng Nai
T: (0251) 383 1615 | E: vinhphu@vitrac.vn

TRUNG TÂM 3S HÀ NỘI
Lô 1, KCN Quang Minh, Thị trấn Quang Minh, H. Mê Linh, Hà Nội
T: (024) 3556 2277 | E: vinhphuhanoi@vitrac.vn

TRUNG TÂM 3S QUẢNG NINH
Km 10, P. Quang Hanh, Tp. Cẩm Phả, Quảng Ninh
T: 0916 640 680 | E: vinhphuquangninh@vitrac.vn

TRUNG TÂM 2S NGHỆ AN
Km20, Đường Trách Vinh, P.Vinh Tân, Tp. Vinh, Nghệ An
T: 0933 618 010 | E: vinhphunghean@vitrac.vn

TRUNG TÂM 3S ĐÀ NẴNG
Thôn Quang Châu, xã Hoà Châu, H. Hòa Vang, Đà Nẵng
T: (023) 6364 4794 | E: vinhphudanang@vitrac.vn

TRUNG TÂM 3S CẦN THƠ
Lô 29, Lê Hồng Phong, KCN Trà Nóc 1, Bình Thủy, Cần Thơ
T: 0919 725 357 | E: vinhphucantho@vitrac.vn

